

## CENTRO DE REGULACION Y CONTROL FERROVIARIO

2009

Mérida, España

Se plantea el edificio implantado en un entorno agresivo y sin personalidad. Así suelen ser los solares ferroviarios reservados a este tipo de edificaciones, pudiendo ser debido a su uso, fundamentalmente técnico, o bien por estar a la sombra de otro hito de rango mayor.

La solución es una pieza clara que se muestra rotunda en su construcción, utilizando el hormigón prefabricado para alcanzar este objetivo. Además es importante la rapidez de ejecución, vital para la puesta en servicio de una línea de alta velocidad.

El compromiso entre la racional que debe ser el edificio y lo representativo que es dentro del funcionamiento de los trenes es donde se centra el esfuerzo arquitectónico. Sin concesiones de cara a la galería pero consiguiendo impactar con decisiones sencillas.

Utilizamos dos referencias de Extremadura para configurar el proyecto:

- Patio. Se cierra en torno a él y permite comportarse mejor ante el clima de la zona y además se aísla de ese entorno mencionado antes.
- Aparejo romano (Opvs Cuadratvm). Con un único gesto se consigue dotar a la fachada de una continuidad que hace que cobre escala suficiente para poder imponerse y aportar para mejorar lo que lo rodea.

El hormigón prefabricado se trabaja de cuatro formas distintas: rehundido, perforado, perforado con vidrio y perforado con vidrio practicable. El cerramiento se comporta según la necesidad.

